

## IRVE-Modo 1

Postes de recarga de vehículos eléctricos exterior

### Descripción

Los postes de recarga de vehículos de la serie IRVE, han sido diseñados para abarcar todas las necesidades de recarga de vehículos eléctricos que pudiese surgir en la vía pública, cumpliendo a su vez, con las normativas de seguridad eléctrica, así como seguridad en el acceso, la medida y la gestión de consumo.

En el diseño, se ha prestado especial atención en la robustez del producto frente al uso común, así como a su resistencia frente a los actos vandálicos, pero manteniendo a la vez un diseño fino y minimalista.

Toda la serie de equipos IRVE ha sido pensada para ofrecer al usuario de un vehículo eléctrico, un método sencillo para recargar su vehículo. Los postes de recarga están dotados de un sencillo pero robusto sistema de accesos sin contacto, que permite un uso práctico del sistema de apertura y cierre. De forma que, todo el proceso de recarga pueda ser llevado a cabo por cualquier usuario, sin requerir conocimientos técnicos, gracias a unos sencillos pasos indicados en su pantalla.

### Aplicación

Los postes IRVE están orientados para ser montados en aquellos lugares a la intemperie que puedan ser destinados al estacionamiento de vehículos de cualquier tipo (coches, motos, bicicletas, transporte, limpieza...). Como ejemplo de lugares posibles: la vía pública, parkings públicos en exterior, aeropuertos, empresas de alquiler de vehículos, empresas de limpieza, etc.



### Características

#### Características

- Cuerpo metálico antivandálico en chapa de 1,5 mm
- Acceso mediante tarjetas de proximidad
- Display a todo color de 6" con una resolución de 640x480 para monitorización de información
- Analizador de energía con servidor web integrado (opcional)
- Protección diferencial con reconexión automática integradas
- Protección contra sobretensiones
- Sistema de protección frente a intentos de hurto de energía
- Sistema de apertura antivandálico
- Preparado para uso en exterior (IP 54)
- Diseño sencillo y práctico.
- Panel solar 5W.

#### Características técnicas comunes

<b>Tensión de entrada</b>	230 V c.a.
<b>Tolerancia</b>	+/- 10 %
<b>Frecuencia de entrada</b>	50 ... 60 Hz
<b>Tensión de salida</b>	230 V c.a.
<b>Corriente máxima de salida</b>	16 A
<b>Conector</b>	Schuko "CEE 7/4" (Otros bajo pedido)
<b>Medida de corriente</b>	Analizador de redes (Opcional)
<b>Diferencial</b>	Reconectable automáticamente
<b>Lector RFID</b>	Mikroelektronika
<b>Frecuencia de trabajo RFID</b>	125 MHz
<b>Temperatura ambiente</b>	-20 ... +50 °C

#### Características mecánicas

<b>Superficie</b>	Pintura verde PANTHONE 369C, RAL 6018
<b>Envolvente</b>	Acero al carbono ST52 - Chapa DD11
<b>Grado protección mecánica</b>	IK8
<b>Grado de protección</b>	IP 54
<b>Anclaje</b>	Plantilla de fijación al suelo con 4 pernos

#### Normas

**EN 61851-1: 2001 Parte1, IEC 61000, IEC 60364-4-41, IEC 61008-1, IEC 60884-1, IEC 60529, IEC 61010, UNE-EN55011, ISO 14443A**

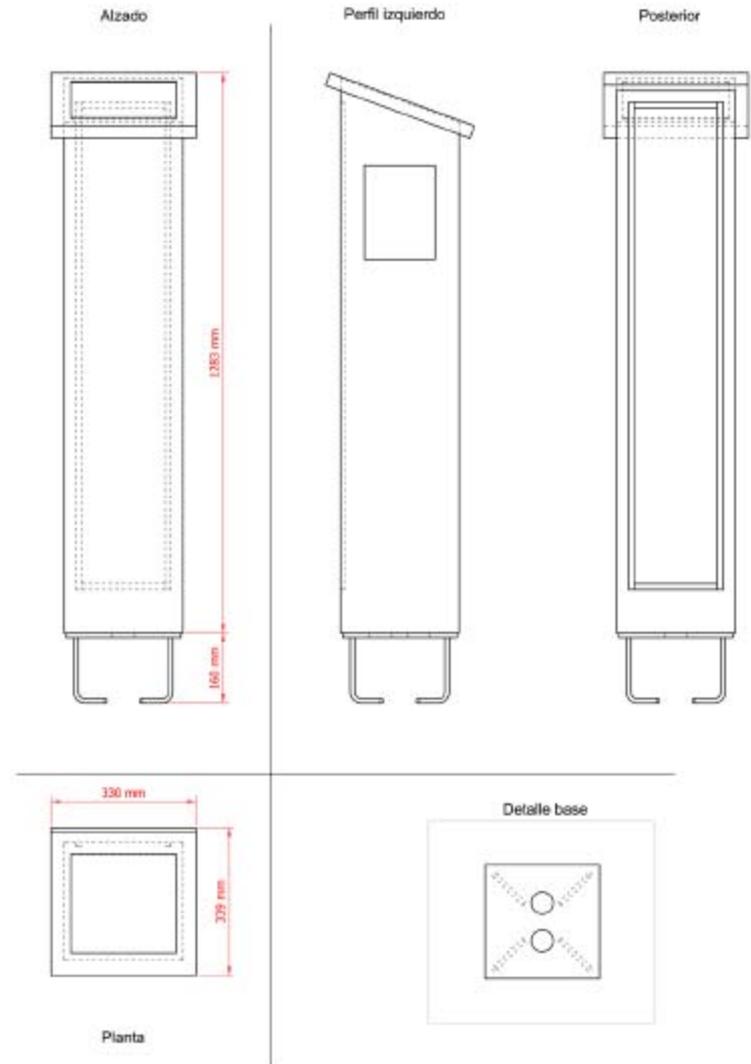


## IRVE-Modo 1

Postes de recarga de vehículos eléctricos exterior



### Dimensiones



### Referencias

Tipo	Comunicaciones	Tomas de recarga	Potencia	Dimensiones (mm)	Peso (kgs)
<b>IRVE-1</b>	-	1	1 x 3,6 kW	330 x 339 x 1433	39
<b>IRVE-1 IP</b>	TCP/IP	1	1 x 3,6 kW	330 x 339 x 1433	39